ULTIMATE NORDIC BIKES
WORLD OF BRANDS

E-SYKKEL

BRUKERMANUAL

V9.2

GIANT Liv momentum

HYBRID CYCLING TECHNOLOGY.

Innholdsfortegnelse

1 Forord 5
1.1 Velkommen 5
1.2 Bruk av bruksanvisningen 5
1.3 Illustrasjoner 5
1.4 Symboler som brukes i håndboken 5
1.5 Service og teknisk hjelp 6

2 Sikkerhet 7
2.1 Sikker bruk av sykkelen 7
2.2 Sikkerhet for batteri og lader 8
2.3 Bagasjebrett 9
2.4 Tilbehør & tilleggsutstyr 10

3 Beskrivelse 11
3.1 Introduksjon E- komponenter 11
3.2 EnergyPak & lader 12
3.3 SyncDrive 14
3.4 RideControl 14
3.5 RideControl Dash 16
3.6 RideDash EVO 17

4 Transport & lagring 18
4.1 Transport 18
4.2 Lagring 18

5 Sykkelbruk 19
5.1 Område 19
5.2 Batteri (EnergyPak) 19
5.3 Lading 20
5.3.1 Bruk av ladere 21
5.3.2 Fjerning av batteri 22
5.3.3 Lagring av batteri 24
5.3.4 Lading i sykkelen 25
5.3.5 Tabell for ladetid 26
5.4 Kontroller 27
5.4.1 RideControl Ergo serien 27
5.4.2 RideControl Dash 34
5.4.3 RideDash EVO 39
5.5 Integrert hovedlys 43
5.6 Nøkler 44

6 Vedlikehold 45
6.1 Rengjøring 45
6.2 Drivlinje 45
6.3 Service 466
6.4 Servicehefte 47
7 Juridisk dokumentasjon 48
7.1 Garanti 48
7.2 Garantien gjelder ikke i følgene tilfeller 49
7.3 Samsvar 49
7.4 Ansvarsfraskrivelse 49
7.5 FCC 50
7.6 IC 50

1 Forord

1.1 Velkommen

Velkommen og gratulerer med din nye Giant, Liv eller Momentum El-sykkel. Sykkelgleden er bare noen øyeblikk unna!

Ride Life, Ride Giant

Ingenting gjør oss lykkeligere enn å se folk som er ute og sykler. Siden 1972 har Giant produsert kvalitetssykler for alle typer terreng og syklister. Takket være Giant-sykler har millionvis av syklister, akkurat som deg, fått muligheten til å leve et sunt og lykkelig liv gjennom den gleden og den fysiske treningen man får av å sykle. Vår målsetning er å skape og formidle sykkelglede, og det er nettopp dette som gjør at vi fortsetter å tilby verdens mest innovative sykler.

1.2 Bruk av bruksanvisningen

Les denne bruksanvisningen nøye før du begynner å sykle på din nye elsykkel.
Sikkerhetsinstruksjonene er svært viktige og må ikke ignoreres. Instruksjonene vil gi deg en bedre forståelse av hvordan de ulike sykkeldelene fungerer.

1.3 Illustrasjoner

Illustrasjonene som vises i dette dokumentet, kan avvike i detalj fra den nøyaktige konfigurasjonen på din spesielle elsykkelmodell. Illustrasjonene er kun en generell referanse for instruksjons- og beskrivelsesformål.

1.4 Symboler som brukes i håndboken

FARE: Advarer mot en situasjon som vil forårsake død, alvorlig fysisk skade og/eller store materielle skader hvis man ikke følger sikkerhetsinstruksjonene.

ADVARSEL: Advarer mot en situasjon som kan forårsake død, alvorlig fysisk skade og/eller store materielle skader hvis man ikke følger sikkerhetsinstruksjonene.

FORSIKTIG: Advarer mot en situasjon som kan forårsake materielle skader hvis man ikke følger sikkerhetsinstruksjonene.

MERKNAD: Gir viktig informasjon for å unngå problemer.

INFORMASJON: Gir tilleggsinformasjon.

MERKNAD: Denne bruksanvisningen er ikke ment å være en omfattende referansebok om service, vedlikehold og/eller reparasjoner. Ta kontakt med forhandleren for service og teknisk støtte. Du kan finne mer informasjon om våre produkter eller finne en forhandler via vår globale nettside: www.giant-bicycles.com.

2 Sikkerhet

2.1 Sikker bruk av sykkelen

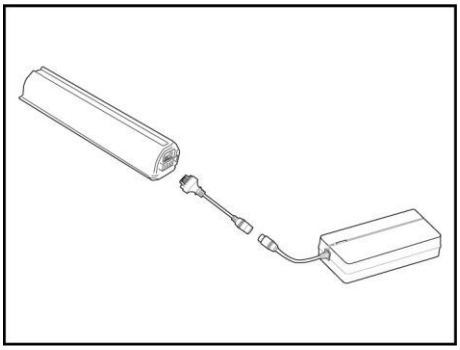
Før du begynner å bruke sykkelen ute på veien, ber vi om at du prøvesykler den på et trygt område for å venne deg til å sykle med elektrisk hjelp. Prøv ut alle innstillinger på sykkelen for å gjøre deg kjent med dem.

ADVARSEL: Hold begge hendene på håndtakene på styret og bremsehåndtakene innen rekkevidde mens du sykler, for umiddelbart å kunne reagere på eventuelle omstendigheter. Hvis du ikke gjør det, kan det føre til at du mister kontrollen over sykkelen.

ADVARSEL: Overskrid aldri sykkelens maksimale tillatte belastning med noen form for belastning.

MERKNAD: A-veiet utslipp lydnivå på syklisten hører er mindre enn 70 dB (A).

2.2 Sikkerhet for batteri (EnergyPak) og lader



ADVARSEL:

- Hold batteriet og laderen vekk fra vann og åpen ild.
- Ikke bruk batteriet og laderen til andre formål.
- Ikke kortslutt terminalene.
- Batteriet skal oppbevares utilgjengelig for barn og kjæledyr.
- Batteri og lader skal ikke utsettes for støt (f.eks. ved fall).

- Dersom du blir oppmerksom på røyk eller uvanlig lukt, skal du slutte å lade umiddelbart.
- Dersom batteriet mot formodning skulle brenne, skal du IKKE prøve å slukke flammen med vann. Bruk heller sand, og ring omgående til nødtjenesten.

FORSIKTIG: Unngå kontakt med batteri og lader mens lading pågår. Laderen er varm. Vennligst les / vær oppmerksom på tilleggsinformasjonen på batterikassens bakside.

2.3 Bagasjebrett

ADVARSEL: Sørg alltid for at bagasje- eller barnesetefunksjonen som er montert på bagasjebrettet, er godt festet i henhold til produsentens anvisninger, og at det ikke er noen løse stropper eller andre gjenstander som kan sette seg fast i hjulet.

FORSIKTIG: Advarsel: Bagasjen kan kun transporteres trygt på bagasjebæreren(e). Ikke fest bagasjen til annen del av sykkelen.

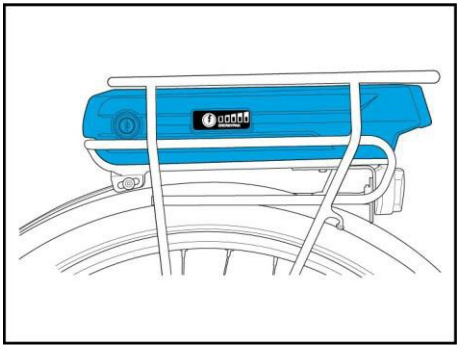
FORSIKTIG: Advarsel: Sykkelen kan oppføre seg annerledes (spesielt med hensyn til styring og bremsing) når bagasjeholderen er lastet.

MERKNAD: Merk: Det anbefales å kontrollere og justere plasseringen av reflektorer og lamper slik at disse ikke skjules når bagasjen er festet til bagasjebrettet.

INFO: Info: Det anbefales å distribuere bagasjen jevnt mellom de to sidene av bagasjebrettet.

Bagasjebrett med integrert batteri:

På noen sykler kombineres batteriholderen og bagasjebrettet. Sørg for at bagasjen er ordentlig festet for å unngå skade på batteriet og/eller holderen.



FORSIKTIG: Maksimal bæreevne bak, inkludert batteri er 22 kg.

2.4 Tilbehør og tilleggsutstyr

Sykkelvogner og tilleggsutstyr

FORSIKTIG: Vær oppmerksom på at bruk av en (tredjepart) sykkelvogn eller tilhengersykkel vil medføre ekstra belastning og økt slitasje på motor, el- og/eller mekaniske deler. Siden det er forskjellige typer tilhengerfester tilgjengelig (avhengig av merke / modell / etc.), er det ikke mulig å liste opp hver kombinasjon og forutsi utfallet for hvert bruksscenario. Følg alltid tilhengerprodusentens anvisninger for installasjon, bruk og sikkerhet. Modifiser aldri originale deler av elsykkelen for å få plass til en (tredjepart) tilhenger.

Overskrid aldri den totale tillatte lastvekten til elsykkelen som angitt andre steder i denne bruksanvisningen.

Barneseter

FORSIKTIG: Vi gjør oppmerksom på at bruk av barnesete kan medføre ekstra belastning og slitasje for elsykkelens elektriske og/eller mekaniske komponenter. Siden det finnes ulike typer barneseter (avhengig av merke, modell osv.), er det ikke mulig å danne en oversikt over hver kombinasjon. Følg alltid instruksjonene fra barnesetets produsent når det gjelder montering, bruk og sikkerhetsregler. Ingen originaldeler på elsykkelen skal endres for å tilpasses et barnesete. Lastekapasitet og/eller høyeste tillatte lastevekt for elsykkelen, som er angitt på et annet sted i denne bruksanvisningen, skal ikke overskride. Hvis det brukes barnesete, og sykkelen har et sete med synlige spiralfjærer på undersiden, er det stor fare for at barnet kan sette fast og skade fingrene sine i spiralfjærene. Vennligst ta nødvendige forholdsregler for å hindre at barnet setter fast fingrene sine.

Bagasjebrett

FORSIKTIG: Det finnes mange typer transportører som kan ha forskjellige spesifikasjoner. Før bruk må du alltid se dokumentasjonen som fulgte med transportøren, og/eller ta kontakt med din lokale forhandler for å få installert instruksjoner, maksimal belastning, dreiemomentspesifikasjoner, delespesifikasjoner, maksimal kompatibel hjulstørrelse og tilhenger- og barnesetekompatibilitet. Hvis du vil ha informasjon om produsentens navn og adresse, importør eller representant, varemerke, modell og produksjonspartinummer eller referanse, sjekk transportørens dokumentasjon og/eller på selve transportøren.

3 Beskrivelse

3.1 Introduksjon av de elektriske komponentene

Giant-, Liv- og Momentum-elsykler er utstyrt med deler som samarbeider for å danne en velfungerende og kraftig elsykkel. Det A-veiet lydnivået ved ørene til syklisten er mindre enn 70 dB (A)..

ENERGYPAK

Giant integrerte litium-ion-batteripakker er unike i den forstand at de har høyeste energitetthet på markedet. Hvis vi regner vekt og størrelse, det gir Giant batteriet den beste ytelsen i en integrert pakke. Dessuten er ladetiden til dette batteriet dobbelt så raskt sammenlignet med tidligere batterisystemer, og batteriet har en rekkevidde som er helt enestående. For å sikre at batteriene er pålitelige, blir de nøye testet i fabrikker som produserer Giant. Noen elsykler er utstyrt med EnergyPak Smart 375, som er den mest kompakte versjonen av Giant integrerte batterier.

SYNCDRIVE

SyncDrive-motoren produsert av Yamaha er anerkjent for sin ytelse og pålitelighet. Finjustert fra Giant for å gi best ytelse på hver modell, leverer den lille krankmotoren en kraftig, men jevn og naturlig assistanse i alle hjelpemoduser. Velg høyere assistansenivåer når du sykler under tøffe forhold, ulendt terreng og når veiene peker oppover. Maksimalt dreiemoment er tilgjengelig i "Power"-nivået for å hjelpe deg klatre de bratteste bakkene. De laveste assistentnivåene som ECO sparer batterikapasitet for å gi deg best rekkevidde. Ideell for kjøring i by- og forstadsveier, eller når mindre hjelp er nødvendig.

RIDECONTROL

Kontrollpanel som er montert på styret, gir funksjoner som er enkle å bruke med en mer ergonomisk knapp som styrer de ulike nivåene på en behagelig måte.

Kontrollpanelet sørger for at syklisten får følgende viktige opplysninger:

- Batterinivå
- Assistansenivå
- Lys (kun modeller som har dette)

De laveste assistansenivåene kan benyttes ved sykling i by eller forsteder som krever minimalt med hjelp. Eco-nivå krever mindre batterikapasitet og hjelper deg med å ferdes over større avstander. De høyeste nivåene gir deg størst mulig kraft fra motoren som gjør at du kan bestige bratte bakker. De er et perfekt valg når du gir deg i kast med utfordrende fjellandskap og -terreng.

Smart Assist-funksjonen vil også justere strømhjelpen automatisk og i sanntid, tilpasset de aktuelle sykkelforholdene.

TIPS: Husk å ha en tråkkfrekvens på 60-70, da for du best hjelp og sliter mindre på motor og drivverk. Tråkkfrekvens er antall tråkk i minuttet, på noen modeller så har man display som kan vise dette. CAD eller CADENS vil det stå i displayet.

RIDECONTROL DASH

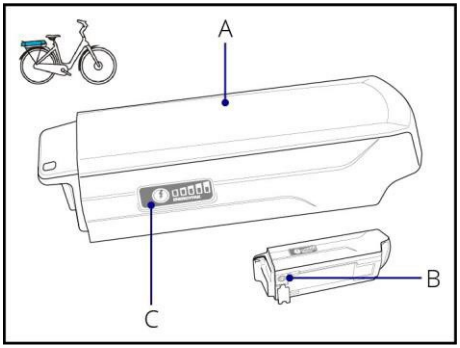
RideControl Dash er sykkelens kommandosenter med integrert fargeskjerm som viser omfattende informasjon fra batteriet, SyncDrive-motor, sensorer, lys og andre tilkoblede komponenter. Den ergonomisk plassert ved venstre styregrep, og tilbyr mange funksjoner.

RIDEDASH EVO

Ride Dash EVO gir rytteren omfattende informasjon på en vakker, stor fargeskjerm plassert i midten av styret. Den drives av RideControl Ergo bryteren og viser klare og store indikasjoner på elementer som hastighet, avstand, batteristatus, gjenværende rekkevidde og annen nyttig informasjon.

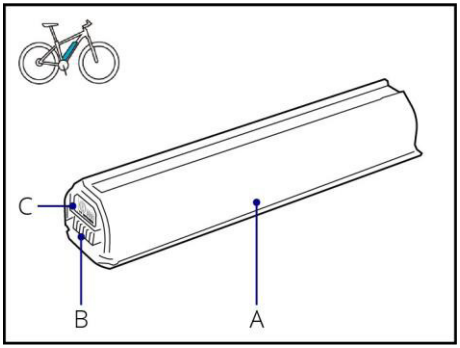
3.2 Batteri (EnergyPak) & lader

Batteri (bagasjebrett)



A. Batteri
B. Ladekontakt

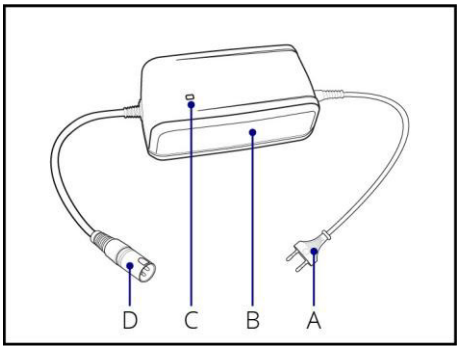
Batteri (integrert)



A. Batteri
B. Ladekontakt
C. Kontroll av energinivå (knapp)

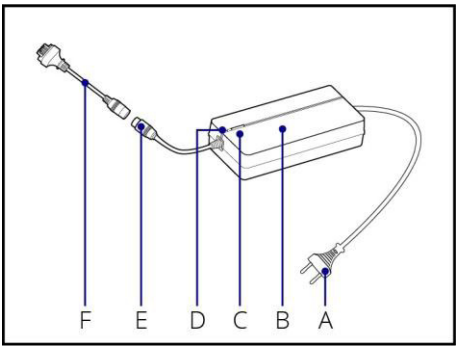
Ladere

4A lader



A. AC kontakt (230 V)
B. Lader
C. Ladeindikator
D. Ladekontakt

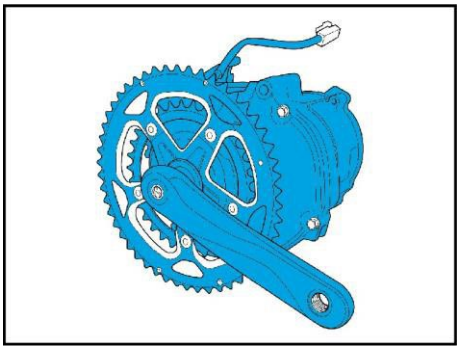
Smart lader



A. AC -kontakt (240 V)
B. Lader
C. Ladeindikator 60%
D. ladeindikator 100%
E. Ladekontakt
F. Ladeadapter

3.3 Motor (SyncDrive)

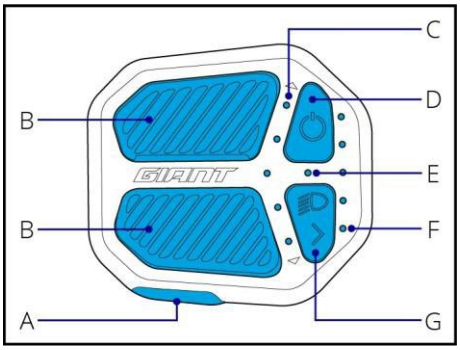
SyncDrive-motoren er ansvarlig for hjelpen du får. Informasjon fra interne sensorer og hastighetssensoren bearbeides for å gjøre sykkelturen behagelig og naturlig. Med tanke på lengst mulig levetid er SyncDrive Life og Sport-motoren laget slik at akselen maksimalt kan bevege seg én millimeter sidelengs.



3.4 RideControl *(sykkelens kommando senter)*

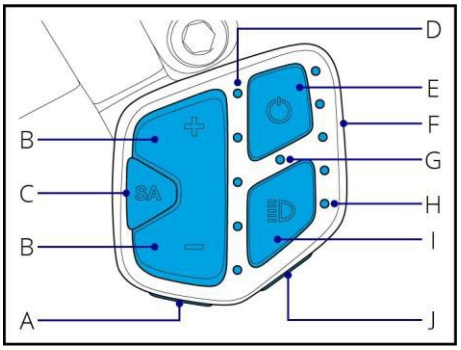
Hovedbryteren RideControl Ergo kommer i forskjellige versjoner med alle gir deg kontroll over alle de viktige systemfunksjoner. De klare lysdiodene gir visuell tilbakemelding om statusen til batteriet, SyncDrive-motoren, sensorer, lys og andre tilkoblede e-komponenter.

RideControl Ergo



A. Gå assistanse
B. Assistansenivå (opp/ned)
C. Assistanse indikator (5 LED-lys)
D. Av / På
E. Lys indikator (hvit) / indikator ved feil (rød) / indikator ved service (oransje)
F. Batterinivåindikator (5 lysdioder)
G. Lys på / av (hold inne 2 sek)

RideControl Ergo 2



A. Info
B. Assistansenivå (opp/ned)
C. Smart Assist (AUTO -funksjon)
D. Assistanse indikator (5 LED-lys)
E. På / Av
F. USB-C-port
G. Lys indikator (hvit) / indikator ved feil (rød) / indikator ved service (oransje)
H. Batterinivåindikator (5 lysdioder)
I. Lys / bakgrunnsbelysning

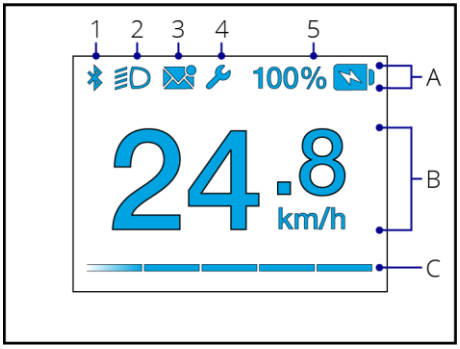
INFORMASJON: Gå assistanse funksjonen er ikke tilgjengelig i enkelte land på grunn av lokale forskrifter.

INFORMASJON: Hovedbryteren *(RideControl Ergo-serien)* kan også styre RideDash EVO-skjermen hvis den finnes. Ride Dash EVO kan også kjøpes separat. Tilgjengelighet og priser kan variere. Kontakt din autoriserte forhandler eller besøk Giant-nettstedet for mer informasjon.

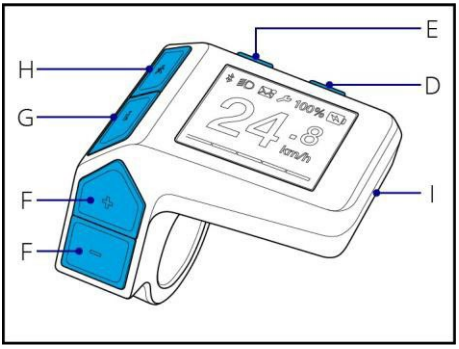
3.5 RideControl Dash *(Display / Skjerm)*

RideControl Dash er en ekstern skjerm / fargeskjerm integrert i en enkelt enhet, med funksjoner som ligner på RideControl Ergo-serien og RideDash EVO.

Skjerm



Knapper

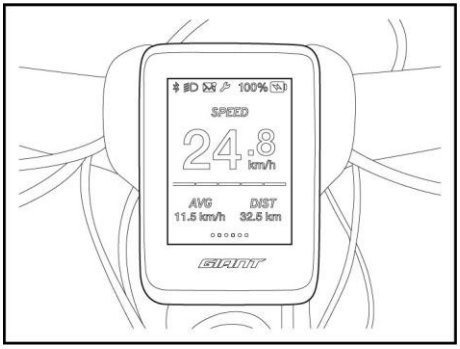


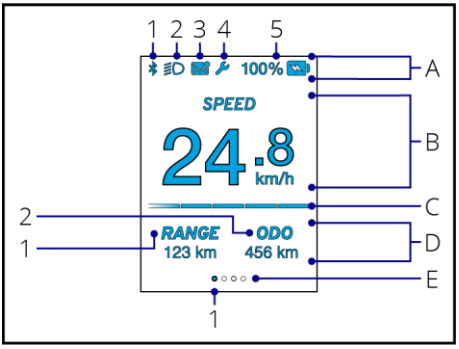
A. Statuslinje
   1. Trådløs tilkobling
   2. Lys status
   3. Telefonvarsling
   4. Tjeneste
   5. Batteristatus
B. Data-felt
C. Indikator for hjelpenivå
D. Lys / bakgrunnsbelysning på skjermen
E. Slå på/av
F. Assistansenivå opp/ned
G. Info
H. Gå assistanse
I. USB-C-port

INFORMASJON: Gå assistanse funksjonen er ikke tilgjengelig i enkelte land på grunn av lokale forskrifter.

3.6 RideDash EVO *(Display / Skjerm)*

RideDash EVO er en fargeskjerm som viser omfattende sykkel- og sykkelinformasjon fra batteriet SyncDrive-motor, sensorer, lys og andre tilkoblede e-komponenter. RideDash EVO styres av RideControl Ergo eller Ergo 2.





A. Statuslinje
   1. Trådløs tilkobling
   2. Lys status
   3. Telefonvarsling
   4. Tjeneste
   5. Batteristatus
B. Data-felt
C. Indikator for hjelpenivå
D. Underdatafelt
   1. Underdatafelt 1
   2. Underdatafelt 2
E. Sideindikator
   1. Aktiv side

4 Transport & Lagring

Dette kapitelet beskriver spesifikk informasjon om elsykkeldelene.

4.1 Transport

FORSIKTIG: Batteriene er ikke konstruert for å være på sykkelen under transport med bil. Batterier må tas av sykkelen og transporteres inne i bilen.

4.2 Lagring

El-sykkel

Oppbevar sykkelen på et sted der den er beskyttet mot snø, regn, sol osv. Snø og regn kan føre til at sykkelen utsettes for unødvendig korrosjon. Det ultrafiolette lyset fra solen kan falme malingen eller gjøre gummi eller plast på sykkelen «sprø» slik at den oppløses over tid.

Batteriet *(EnergyPak)*

Hvis sykkelen ikke brukes på en lengre periode (en måned eller mer), lagres batteriet best:

- På 60% av kapasiteten. *(Bruk smartladerens lademodus for **lang lagring** hvis du har denne)*
- Atskilt fra sykkelen.
- Ved temperaturer mellom 5°C og 40°C.

MERKNAD: Sjekk batteriet hver måned for å se om minst én LED fortsatt blinker. Lad batteriet om nødvendig opp til ca 60% (3 av 5 LED)

FORSIKTIG: Lad batteriet hver tredje måned. Uaktsomhet kan ugyldiggjøre garantien som omhandler batteriet.

5 Sykkelbruk

5.1 Rekkevidde

Rekkevidden på en lading avhenger sterkt av flere omstendigheter, for eksempel (men ikke begrenset til):

- Værforhold, som omgivelsestemperatur og vind.
- Veiforhold, for eksempel høydemeter og veidekke.
- Sykkelforhold, for eksempel dekktrykk og vedlikeholdsnivå.
- Sykkelbruk, for eksempel akselerasjon og giring.
- Rytter og bagasje vekt.
- Mengde av ladnings- og utladningssykluser.
- Alder og tilstand av batteri.

Anbefalinger

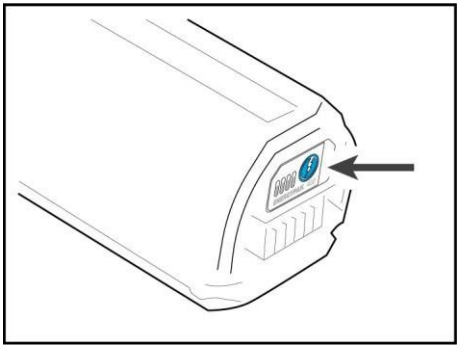
For bedre rekkevidde anbefaler Giant å skifte gir i henhold til hastigheten. For lave hastigheter og Eco assistanse fra motor er «lette» gir best. Jo høyere hastighet, jo «tyngre» gir kan velges. For jevn assistanse fra motor og optimal rekkevidde er det best å frigjøre pedaltrykk mens du skifter gir.

- Høy hastighet, «tyngre» gir
- Lav hastighet, «lettere» gir.
- Slipp litt pedaltrykk under giring.
- Tråkkfrekvens fra 60-70 omdreininger pr minutt (kadens).

5.2 Batteri *(EnergyPak)*

Strøm i batteriet kan kontrolleres ved et lett trykk på knappen for kontroll av energinivå.

Jo flere **LED** lys som vises jo mer har du igjen på batteriet.



BEMERK:

- Etter 15 normale ladninger, eller minst hver tredje måned, bør batteriet brukes helt opp før batteriet lades opp igjen. Dette vil optimalisere levetiden til batteriet.
- Når et batteri er koblet til sykkelen, vil noe strøm gå tapt i systemet når sykkelen ikke er i bruk. For å unngå dette kan batteriet kobles fra sykkelen når den ikke er i bruk i mer enn noen få dager.

.

Nytt Batteri *(EnergyPak)*

Et nytt batteri blir levert i en beskyttende "dvalemodus". Den må aktiveres før den kan brukes.

- "Dvalemodus" kan gjenkjennes ved å trykke på kontrollknappen for energinivå. Lysdiodene i batteriet vil ikke lyse opp.
- Koble til en lader til batteriet.
- Koble laderen fra batteriet.
- Batteriet er nå ikke lenger i dvalemodus. Hvis du trykker lett på kontrollknappen for energinivå,lyser lysdiodene.
- Batteriet er klar til bruk.

Det er ikke mulig for et batteri å gå tilbake til "dvalemodus" når den er aktivert. Vanligvis vil forhandleren aktivere og lade batteriet før du mottar dette.

5.3 Lading

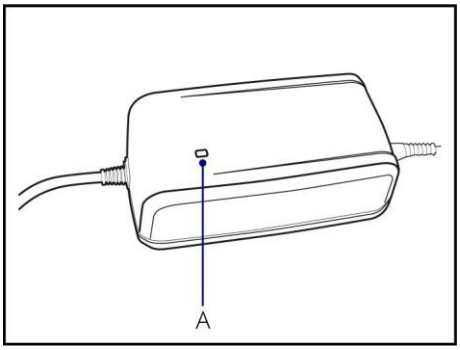
VIKTIG INFO:

- Lad batteriet ved romtemperatur (±20 °C).
- Lading under 5°C eller over 40°C (32°F~104 °F) kan føre til utilstrekkelig lading og kan ha en negativ innvirkning på batterilevetiden.
- Lad alltid under oppsyn, ikke la lad over tid eller natten.
- Lading under 5°C eller over 40°C (32°F~104 °F) kan føre til at batteriet ikke tar til seg lading eller indikere 100% ladet batteri noe det ikke er.

5.3.1 Bruk av ladere

4A lader

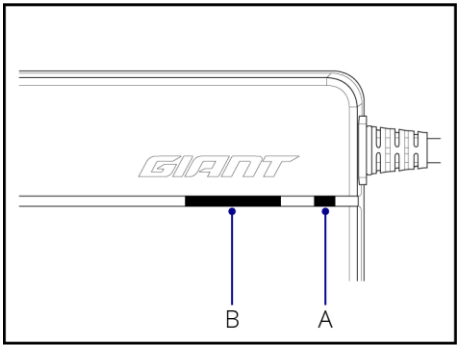
- Batteri er ikke tilkoblet:
  Ladelampen (A) er grønn (konstant).
- Under lading:
  Ladelampen lyser rødt (konstant).
- Ladeproblem:
  Ladelampen lyser rødt (blinker).
- Ladingen er fullført (100 %):
  Ladelampen lyser grønt (konstant).



Smart lader

Normal lademodus (100 % lading):

- Strøm på-sekvens (selvtest): Laderens LED1-lys veksler raskt mellom rødt/ grønt/av Laderens LED2-lys veksler raskt mellom grønt/ rødt/av
- Batteri er ikke tilkoblet:
- Laderens LED1-lys er rødt (konstant).
- Under lading: Laderens LED1-lys er grønt (blinker)
- Ladingen er fullført: Laderens LED1-lys er grønt (konstant)
- Ladesituasjon: Laderens LED1-lys er rødt (blinker)



Langsiktig lademodus (60 % lading):

- Koble til lader;
- Trykk på LED 2-knappen (B).
- Lading foregår nøyaktig som på vanlig måte, bortsett fra at:
  LED2-lyset er gult (konstant)
  Ladingen stanser på 60 % (for langvarig oppbevaring)

5.3.2 Fjerning av batteri *(EnergyPak)* og installasjon

MERKNAD: Slå alltid av strømmen først, før du tar ut batteriet.

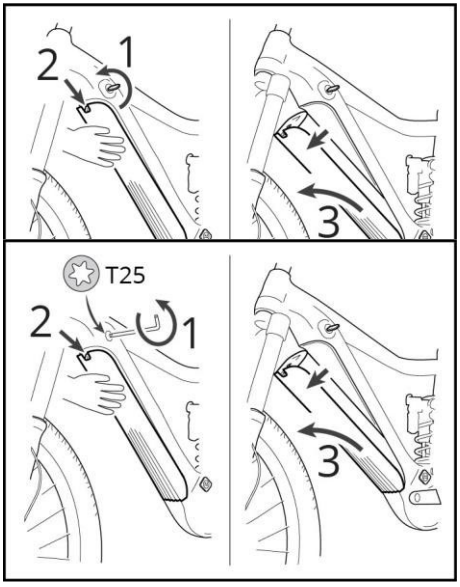
Batteri i rammen av typen EnergyPak Smart Integrert

Fjerne batteri (nøkkellåstype):

- Støtt vekten av batteriet;
- Sett inn nøkkelen og lås opp
- Trykk på fallbeskyttelsesspaken for å låse opp batteriet helt.
- Ta batteriet ut av sykkelen.

Fjerne batteri (Torx Lock Type):

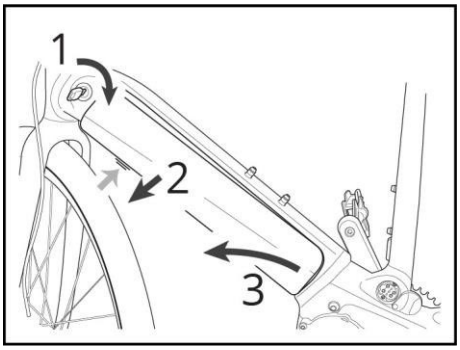
- Støtt vekten av batteriet;
- Sett inn Torx-verktøyets størrelse 25 og vri mot klokken for å frigjøre batteriet. (skruen er uendelig slik at den ikke kommer ut);
- Trykk på fallbeskyttelsesspaken for å låse opp batteriet helt.
- Ta batteriet ut av sykkelen.



Batteri av typen EnergyPak Smart Kompakt

Fjerne batteri:

- Hold batteriet i rammen for å sikre at det ikke kan falle når du låser opp.
- Sett inn nøkkelen og lås opp.
- Noen modeller har en ekstra fallbeskyttelse. Skyv plast tappen under batteriet (lys grå pil) for å frigjøre batteriet.
- Ta batteriet ut av sykkelen.



Installere batteri typene EnergyPak Smart Integrated & Compact:

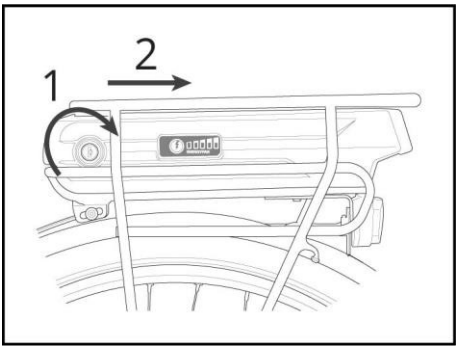
- Omvendt fjerningsprosedyre for å installere batteriet.
- Kontroller at sporene er riktig justert nederst.
- Trykk på toppen av batteriet og sørg for at batteriet er riktig installert.
- Ta ut nøkkelen.
- For modeller uten nøkkel, stram Torx-skruen helt.
- Sykkelen er klar til bruk.

Fjerne batteriet:

- Sett inn nøkkelen og lås opp
- Hold grepet og trekk batteriet bakover.
- Skyv ut.

Installere batteriet:

- Installer batteriet på nytt og sørg for at sporene er riktig justert i bunnen.
- Skyv batteriet fremover og sørg for at batteriet er riktig sikret (et "klikk" kan bli lagt merke til)-
- Ta ut nøkkelen.
- Sykkelen er klar til bruk.



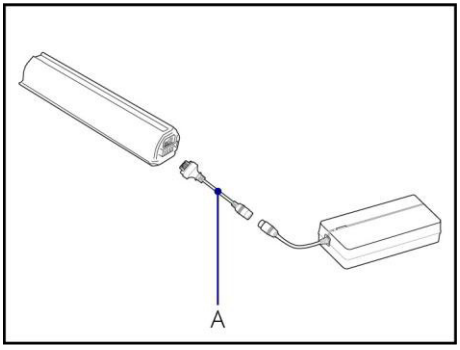
5.3.3 Lading av batteriet utenfor sykkelen

MERKNAD: Slå alltid av strømmen først, før du tar ut batteriet.

MERKNAD: Pass alltid på at alle kontaktene justeres riktig før du kobler til en stikkontakt. Feil kan medføre at batteriet kortslutter og ikke lengre vil fungere, dette er da ikke en reklamasjon sak.

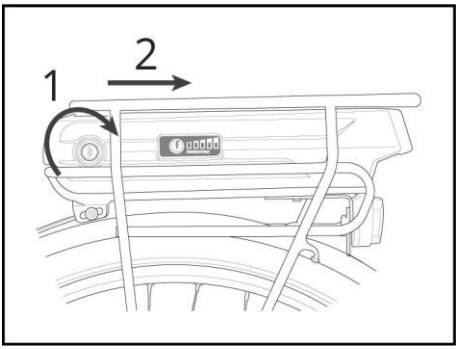
Lading av batteri typen EnergyPak Smart Integrert og Kompakt:

- Koble ladeadapteren (A) til laderen.
- Koble laderen til batteriet.
- Koble laderen til en stikkontakt.
- Lading kan avbrytes til enhver tid.
- Koble laderen fra stikkontakten.
- Koble laderen fra batteriet.



Lading av batteri (bagasjebrett)

- Koble laderen til batteriet.
- Koble laderen til en stikkontakt.
- Lading kan avbrytes til enhver tid.
- Koble laderen fra stikkontakten.
- Koble laderen fra batteriet.

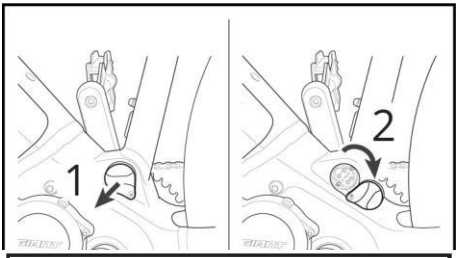


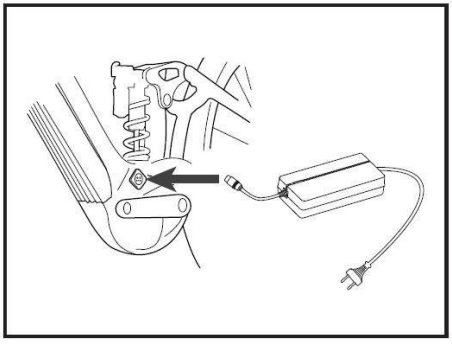
5.3.4 Lading i sykkelen

MERKNAD: Pass alltid på at alle kontaktene justeres riktig før du kobler til.

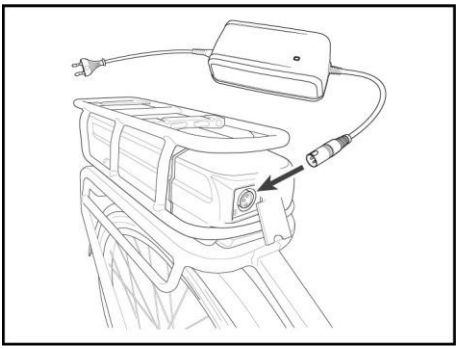
Batteri av typen EnergyPak Smart integrert og kompakt

- Trekk og roter ladeportdekselet med klokken, eller løft gummidekselet for å eksponere ladeporten.
- Koble laderen til ladeporten på sykkelen.
- Koble laderen til en stikkontakt.
- Lading kan stoppes til enhver tid.
- Koble laderen fra stikkontakten.
- Koble laderen fra ladeporten.
- Sett ladeportdekselet på plass igjen.
- Sykkelen er klar til bruk.





- Koble laderen til batteri-uttaket foran på bagasjebrettet.
- Koble laderen til en stikkontakt.
- Lading kan stoppes til enhver tid.
- Koble laderen fra stikkontakten.
- Koble laderen fra ladeporten.
- Sykkelen er klar til bruk.



5.3.5 Tabell over ladetid

Batteri kapasitet	300 Wh		400 Wh		500 Wh	
Vekselstrøm-spenning	110 V	200-240 V	110 V	200-240 V	110 V	200-240 V
80% lading	2:20 h	1:45 h	3:00 h	2:00 h	3:40 h	2:45 h
100% lading	4:40 h	3:30 h	6:00 h	4:30 h	7:20 h	5:00 h

Tabell 1: 4A lader tidstabell (110 V / 200-240 V)

Batteri type	EnergyPak Smart Compact		EnergyPak Smart Integrated		
Kapasitet	375 Wh	500 Wh	400 Wh	500 Wh	625 Wh
60% lading	1:05 h	1:25 h	1:10 h	1:25 h	1:50 h
80% lading	1:35 h	2:05 h	1:50 h	2:05 h	2:40 h
100% lading	3:15 h	4:10 h	3:20 h	4:10 h	5:00 h

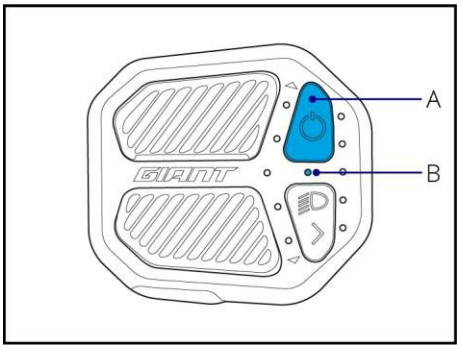
Tabell 2: Tidstabell for smartlader (110-240 V)

5.4 Kontroller

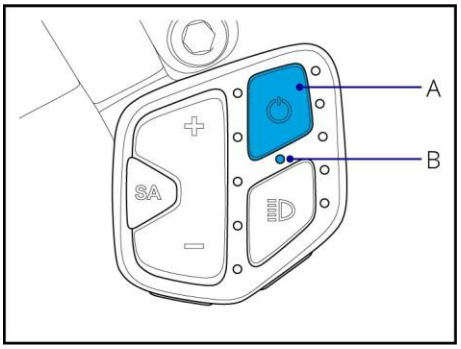
5.4.1 RideControl Ergo serien

Slå på og av

RideControl Ergo



RideControl Ergo 2



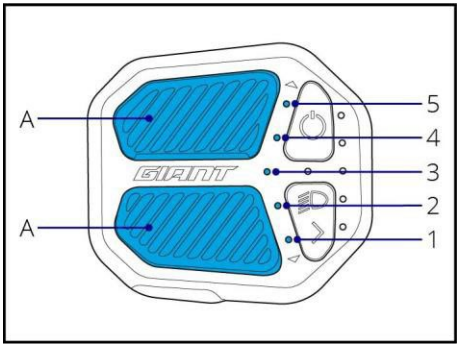
På: Trykk på på/av-knappen (A) for å slå på systemet.

Av: Trykk på på/av-knappen (A) i minst 1,5 sekunder og slipp knappen for å slå av systemet.

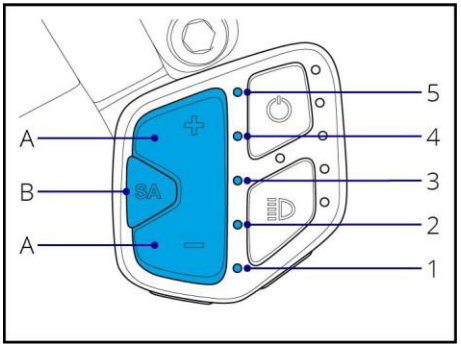
MERKNAD: Lysindikatorlampen (B) blinker 3 ganger, noe som indikerer at sykkelen er slått av.

Assistanse Nivå

RideControl Ergo



RideControl Ergo 2



Smart assist (AUTO):

SyncDrive-motoren tilpasser automatisk utgangseffekten til omstendighetene for å optimalisere kjørekomfort og rekkevidde.

- På RideControl Ergo:
    - Langt trykk (>2 sek) Assistanse opp eller ned-knappen (A) for å aktivere Smart Assist.
- På RideControl Ergo 2:
    - Trykk på Smart Assist-knappen (B) for å aktivere Smart Assist.
- Når Smart Assist er aktiv, trykker du på Assist Opp- eller Ned-knappen (A) for å gå tilbake til valg av manuell assistanse nivå.
- Bare den midterste Power Assist-indikasjonslampen (3) tennes for å indikere at Smart Assist er aktiv.
- Hvis en RideDash er koblet til, viser den Smart Assist-nivået som 'AUTO' på skjermen.

INFORMASJON: Smart Assist-modus er ikke tilgjengelig på alle modeller.

Assistentnivå 1-5:

Velg manuelt nivå for assistanse fra motor. Trykk kort på opp eller ned knappen (A) for å endre assistanse nivået.

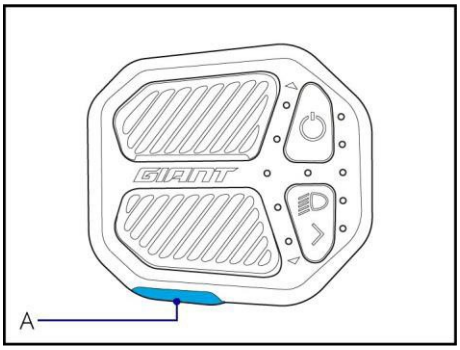
- Assistanse nivå lampe (1-5)
- 1 indikerer nivået med lavest assistanse, men gir best rekkevidde (ECO nivå).
- 5 angir nivået med sterkest assistanse, men også høyeste energiforbruk (POWER nivå).

For å sykle uten assistanse, men med sykkelcomputer og lys funksjoner.

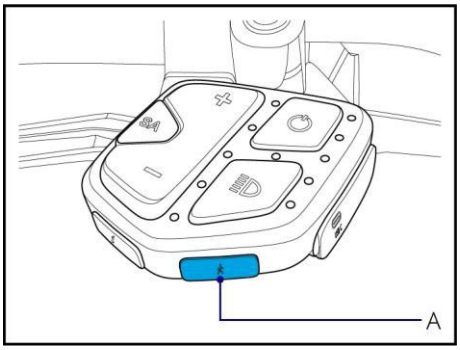
- Trykk på NED-knappen til alle led-lampene for assistanse indikatoren er slått av.
- Motorassistanse er slått av
- Alle andre systemfunksjoner forblir tilgjengelige.

Gå assistanse

RideControl Ergo



RideControl Ergo 2



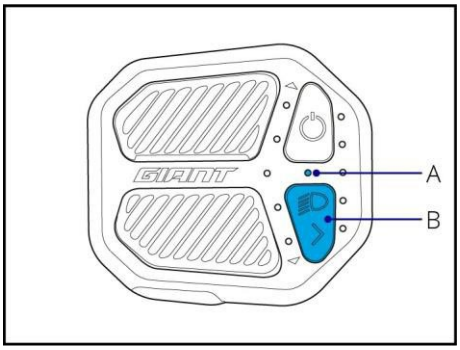
Gå assistanse-funksjonen er ment å hjelpe deg mens du går med sykkelen. Det fungerer opp til en hastighet på 4 til 6 km/t. Gå assistanse er på sitt kraftigste i det letteste giret, noe som betyr minste kjederingen foran og det største tannhjulet på hjulet bak.

INFORMASJON: Gå assistanse-funksjonen er ikke tilgjengelig i enkelte land på grunn av lokale forskrifter.

- Trykk på Gå assistanse-knappen (A) for å aktivere denne. Assistanseindikatoren lyser i en frem og tilbake-sekvens.
- Trykk på assistansenivå knappen innen 3 sekunder og du vil få assistanse fra motoren.
- Slipp assistanse knappen for å stoppe eller stanse midlertidig. Trykk igjen innen 3 sekunder for å aktivere på nytt.
- Trykk en hvilken som helst annen knapp på RideControl panelet for å gå tilbake til normal kjøremodus umiddelbart.

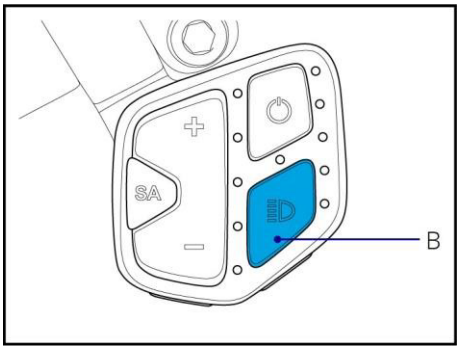
INFORMASJON: Hvis ingen annen handling utføres innen 3 sekunder etter at du har trykket på gå assistanse knappen, går systemet tilbake til normal kjøremodus.

RideControl Ergo



- **Langt trykk (>2 sek)** lysknapp (B) for å slå lysene på/av. Lysindikatoren (A) lyser.
- Når du slår på lyset, blir bakgrunnsbelysningen på RideDash EVO-skjermen nedtonet.

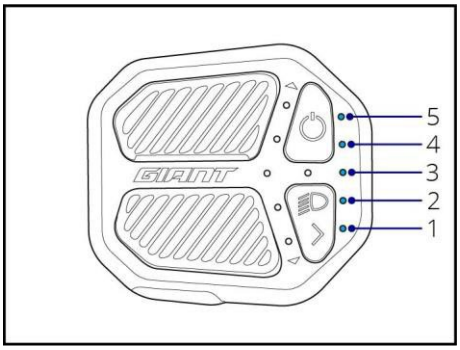
RideControl Ergo 2



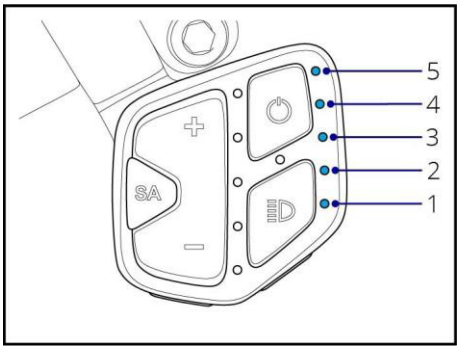
- **Lang trykk (>2 sek)** lysknapp (B) for å slå lysene på/av.
- **Kort trykk på** lysknappen for å slå på RideDash EVO-skjermen sin bakgrunnsbelysning som har følgende modus: **AV / LYS / DIMMET.**

Indikasjon av batterinivå

RideControl Ergo



RideControl Ergo 2

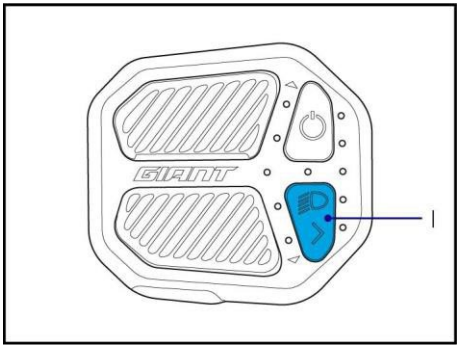


Det gjenværende energinivået til batteriet vises av batteri indikatorlampene (1-5). Hver LED representerer 20% av batteriet kapasitet.

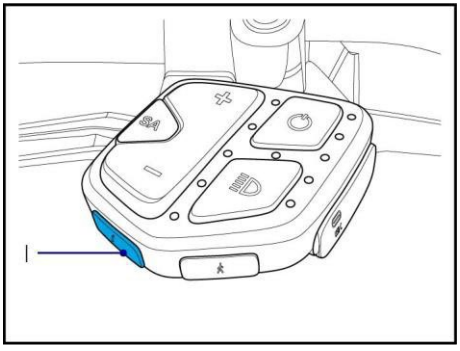
- Når batteristrømmen er mindre enn 10 %, endres den nederste LED-lampen (1) fra hvitt til oransje.
- Når batteristrømmen er mindre enn 3 %, blinker den nederste LED-lampen (1) oransje. Systemet vil bytte til laveste assistansenivå *(ECO).*
- Når batteristrømmen er mindre enn 1 %, slås motor assistansen av. Lyssystemet vil fortsatt fungere i minst 1-2 timer avhengig av temperatur.

Info knappen

RideControl Ergo



RideControl Ergo 2

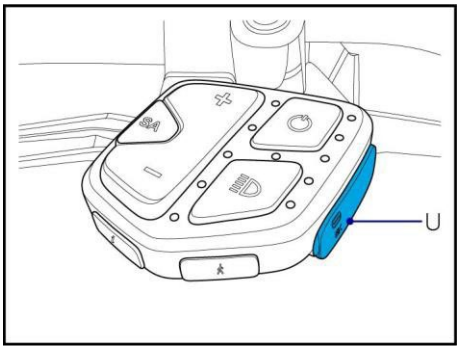


Infoknappen (I) brukes til å kontrollere ulike skjermfunksjoner hvis en RideDash eller en annen kompatibel sykkelcomputer er koblet til systemet. Den spesifikke funksjonaliteten avhenger av den tilkoblede enheten.

USB-C-port (RideControl Ergo 2)

USB-C-porten (U) kan brukes til å lade en ekstern enhet som en smarttelefon, lykt eller sykkelcomputer.

- For å få tilgang til USB-C-porten, løft gummi dekselet. Bruk riktig kabel (følger ikke med) for enheten for å koble den til.
- Porten er bare et strømuttak (5 V/1,5 A). Den kan ikke brukes til dataoverføring.

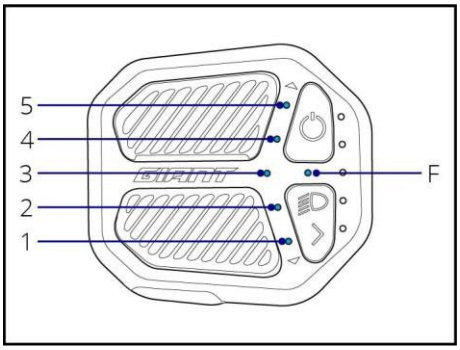


FORSIKTIGHET:

- Ikke bruk USB-C-porten under våte eller fuktige forhold.
- Pass på at ingen væsker, gjørme eller smuss kommer inn i USB-C-porten.
- Lukk alltid USB-portdekselet ordentlig når USB-C-porten ikke er i bruk.

Systemhendelser

I tilfelle en systemhendelse (feil), vil RideControl vise en indikasjon på hendelsen:
Motor assistanse stopper ved de fleste systemhendelser.
Lysindikatoren (F) blinker rødt.
En av indikatorene for hjelpenivå begynner å blinke som hendelsesindikator.



Beskrivelser av hendelser:

- LED 5: Varmegang / Overoppheting
- LED 4: App / SmartGateway
- LED 3: Problemer med hastighetssensor
- LED 2: Motorproblemer
- LED 1: Batteriproblemer

Raske feilsøkingstrinn:

1. Legg merke til hvilken indikator for hjelpenivå som blinker (1-5).
2. Slå av systemet.
3. Se visuelt etter en åpenbar årsak.
4. Løs enhver enkel og åpenbar årsak, hvis det er trygt mulig (f.eks. batteriet er ikke plassert riktig, plasser batteri på nytt).
5. Slå på systemet igjen. Hvis problemet er løst:
   - Normal bruk kan fortsette.
   - Planlegg en servicekontroll hos en autorisert forhandler.

Hvis problemet oppstår:

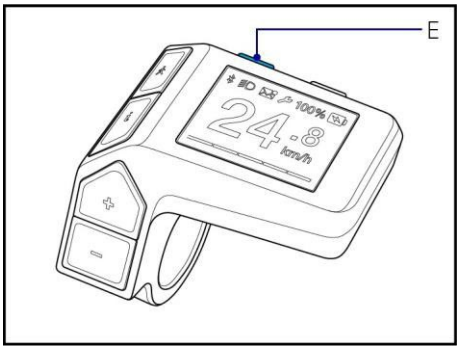
- Gjenta trinn 1-5.

Hvis problemet fortsetter

- Slutt å sykle.
- Kontakt autorisert forhandler for diagnostisering og eventuelt en reparasjon.

5.4.2 RideControl Dash

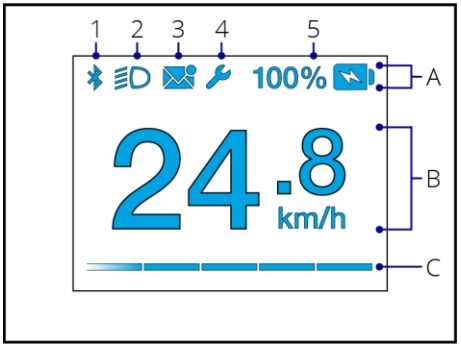
Slå av og på



På: Trykk på på/av-knappen (E) for å slå på systemet.

Av: Trykk på på/av-knappen (E) i 2 sekunder for å slå av systemet.

Skjerm



A. Statuslinje: Statuslinjen viser alltid batteristatusen (5). Andre ikoner (1-4) vises når denne funksjonen er aktiv.

1. **Trådløs tilkobling:** Indikerer en aktiv trådløs tilkobling mellom sykkelen og ensmarttelefon med RideControl-appen.
2. **Lysstatus:** Lysikonet indikerer at lysene er slått på.
3. **Varsling:** Angir at det finnes nye eller uleste meldinger på en smarttelefon. Bare via RideControl-appen.
4. **Serviceindikator:** Serviceindikatoren (skiftenøkkelikonet) vises når periodisk vedlikehold forfaller eller når det har oppstått en systemhendelse (funksjonsfeil).

5. **Batteristatusindikator:** Batteristatusindikatoren viser gjeldende batteri nivå fra 100 % til 0 %.
    - Når batteristrømmen er mindre enn 3 %, begynner batteriikonet å blinke. Systemet vil bytte til laveste hjelpenivå.
    - Når batteristrømmen er mindre enn 1 %, blinker batteriikonet. Motor assistanse avsluttes. Lyssystemet vil fortsatt fungere i minst 1 til 2 timer avhengig av temperatur.

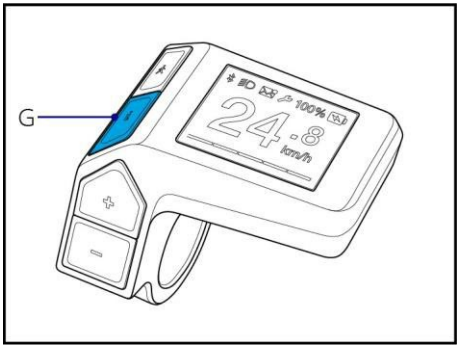
INFORMASJON: Enkelte RideControl-appfunksjoner og -funksjoner som er nevnt i denne bruksanvisningen, er kanskje ikke tilgjengelige for øyeblikket. Kompatibilitet og tilgjengelige funksjoner kan også variere avhengig av appversjon, elsykkelmodell, komponentmaskinvare /firmwareversjon, smarttelefonspesifikasjoner, operativsystem, etc.

B. Datafelt: RideControl har ett enkelt datafelt for å vise den valgte informasjonen. Datafeltet viser hastighetsinformasjon som standard.

Alternativer for datafelt:

- HASTIGHET: Gjeldende kjørehastighet.
- REKKEVIDDE: Beregnet gjenværende kjøreavstand på gjeldende assistansenivå. *
- ODO: Total kjøreavstand siden første gangs bruk.
- DISTANSE: Kjøreavstand siden forrige nullstilling.
- REISETID: Kjøretid siden forrige nullstilling.
- GJENNOMSNITTLIG HASTIGHET: Gjennomsnittlig hastighet siden forrige nullstilling.
- MAKS HASTIGHET: Maksimal hastighet siden forrige nullstilling.
- PEDALFREKVENS: Gjeldende tråkkfrekvens i turtall (rotasjoner per minutt).

* Området er et estimert tall. Ulike omstendigheter under turen, som terrengprofil eller vindstyrke og retning, kan påvirke det faktiske området.



Trykk på infoknappen (G) på RideControl Dash for å bytte til et annet datafelt. Skjermen viser beskrivelsen av det nye feltet i 2 sekunder og bytter til det nye feltet.

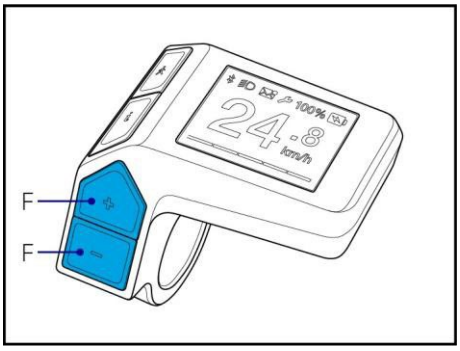
C. Indikator for assistanse nivå: Indikatoren for assistanse nivå representerer visuelt det valgte hjelpenivået som en rad med fem stolper, som kan variere i farger.

Alternativer for assistanse nivå*:

- AV
- ECO
- TOUR
- ACTIVE
- SPORT
- POWER
- SMART ASSISTANSE (AUTO)

I SMART ASSIST (AUTO) tilpasser motoren automatisk utgangseffekten til omstendighetene for å optimalisere kjørekomfort og rekkevidde.

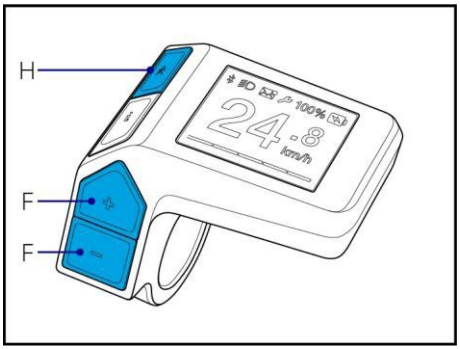
*Tilgjengelighet av hjelpenivåer og effektforhold per nivå avhenger av motortype og fabrikksysteminnstillinger.



- Trykk på opp/ned-knappene (F) for å bytte til ønsket assistanse nivå.
- Trykk lenge opp/ned-knappene (F) samtidig (2 sek) for å aktivere Smart Assist.

Skjermen viser det nye navnet på assistanse nivået og beregnet gjenværende rekkevidde i 2 sekunder. Deretter kommer sykkelskjermen tilbake med en oppdatert nivåindikator.

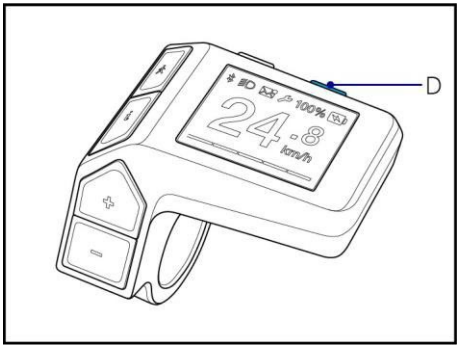
Gå assistanse

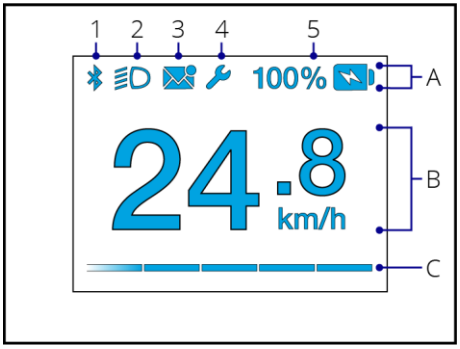


Gå assistanse funksjonen er ment å hjelpe deg mens du går med sykkelen. Funksjonen fungerer opp til en hastighet på 4 til 6 km/t og er på sitt kraftigste i det letteste giret.

- Trykk på Gå assistanse-knappen (H) for å aktivere denne.
- Trykk på assistansenivå knappen (F) innen 3 sekunder og du vil få assistanse fra motoren.
- Slipp assistanse knappen for å stoppe eller stanse midlertidig. Trykk igjen innen 3 sekunder for å aktivere på nytt.
- Trykk en hvilken som helst annen knapp på RideControl panelet for å gå tilbake til normal kjøremodus umiddelbart.

Belysning / lysstyrke på skjermen





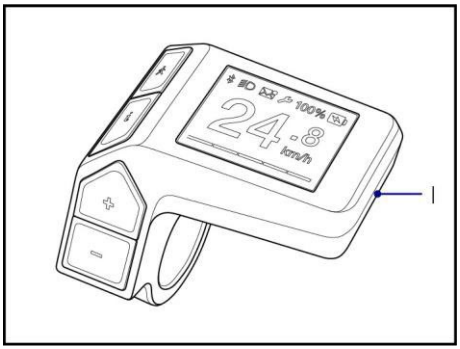
Slå lysene: Trykk lenge (>2 sek) på lysknappen (D) for å slå lysene på/av. Lysindikatoren (A2) lyser.

Endre lysstyrken på skjermen: Trykk gjentatte ganger på lysknappen (D) for å endre lysstyrken (lav/middels/høy).

USB-C-port

USB-C-porten (I) kan brukes til å lade en ekstern enhet som en smarttelefon, lykt eller sykkelcomputer.

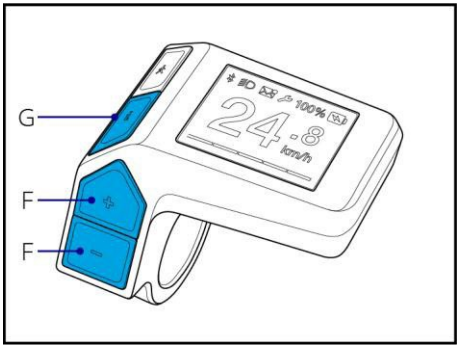
- For å få tilgang til USB-C-porten, løft gummi dekselet. Bruk riktig kabel (følger ikke med) for enheten for å koble den til.
- Porten er bare et strømuttak (5 V/1,5 A). Den kan ikke brukes til dataoverføring.



FORSIKTIGHET:

- Ikke bruk USB-C-porten under våte eller fuktige forhold.
- Pass på at ingen væsker, gjørme eller smuss kommer inn i USB-C-porten.
- Lukk alltid USB-portdekselet ordentlig når USB-C-porten ikke er i bruk.

Innstillinger



Endre visningsenheter (metrisk/imperial): Trykk og hold inne Info-knappen (G) i 5 sekunder.

Nullstille underdatafelt:

- Nullstille DISTANSE, TUR, GJENNOMSNITT FART OG FART= Trykk og hold opp/ned-knappene (F) samtidig i 3 sekunder.
- Slik fjerner du MAX SPD: Bla til MAX SPD-datafelt. Trykk og hold assister opp- og ned-knappene (F) samtidig i 3 sekunder. (MAX SPD står for maksimal oppnådd hastighet).

Systemhendelser

Et varselskjermbilde for systemhendelser viser når det oppstår en feil:

- Et advarselsskjermbilde vises i 2 sekunder.
- En hendelsesbeskrivelse vises i 5 sekunder.
- Kjøreskjermen returnerer etter advarselsskjermen, og viser tjenesteindikatoren på statuslinjen.

Raske feilsøkingstrinn:

1. Noter deg hendelsesbeskrivelsen.
2. Slå av systemet.
3. Se visuelt etter en åpenbar årsak.
4. Løs enhver enkel og åpenbar årsak, hvis det er trygt mulig (f.eks. feil plassert batteri).

Slå på systemet igjen. Hvis problemet er løst:

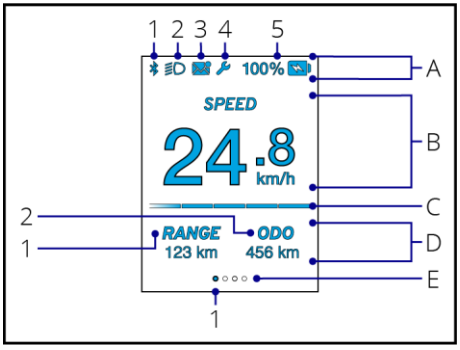
- Normal bruk kan fortsetter
- Planlegg en service hos en autorisert Giant forhandler.
- Hvis problemet kommer tilbake, gjentar du trinn 1-5.

Hvis problemet vedvarer:

- Slutt å sykle.
- Kontakt autorisert forhandler for diagnostisering og eventuelt reparasjoner.

5.4.3 RideDash EVO

Skjerm



A. Statuslinje: Statuslinjen viser alltid batteristatusen (5). Andre ikoner (1-4) vises når denne funksjonen er aktiv.

1. **Trådløs tilkobling:** Indikerer en aktiv trådløs tilkobling mellom sykkelen og ensmarttelefon med RideControl-appen.
2. **Lysstatus:** Lysikonet indikerer at lysene er slått på.

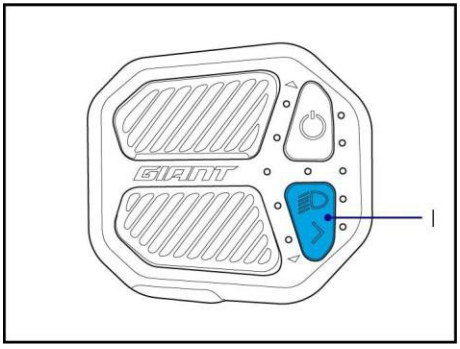
3. **Varsling:** Angir at det finnes nye eller uleste meldinger på en smarttelefon. Bare via RideControl-appen.
4. **Serviceindikator:** Serviceindikatoren (skiftenøkkelikonet) vises når periodisk vedlikehold forfaller eller når det har oppstått en systemhendelse (funksjonsfeil).
7. **Batteristatusindikator:** Batteristatusindikatoren viser gjeldende batteri nivå fra 100 % til 0 %.
    - Når batteristrømmen er mindre enn 3 %, begynner batteri ikonet å blinke. Systemet vil bytte til laveste hjelpenivå.
    - Når batteristrømmen er mindre enn 1 %, blinker batteriikonet. Motor assistanse avsluttes. Lyssystemet vil fortsatt fungere i minst 1 til 2 timer avhengig av temperatur

INFO: Enkelte RideControl appfunksjoner og funksjoner som er nevnt i denne bruksanvisningen, er kanskje ikke tilgjengelige for øyeblikket. Kompatibilitet og tilgjengelige funksjoner kan også variere avhengig av appversjon, elsykkelmodell, komponentmaskinvare / firmware versjon, smarttelefon spesifikasjoner, operativsystem, etc.

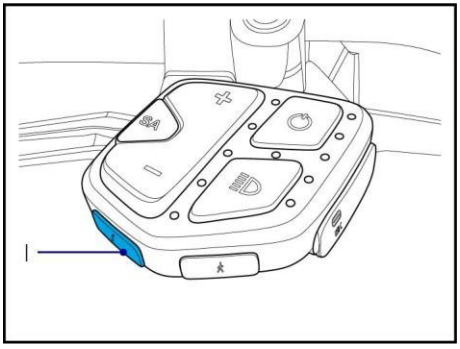
B/D/E. Sider og datafelter: RideDash EVO viser forskjellig informasjon i tre datafelter.

- Hoved datafelt (B): Hoved datafeltet viser HASTIGHET som standard.
- Underdatafelt (D): Side 1 viser rekkevidde og ODO-underdatafelt som standard. Endre sider for å vise forskjellige informasjon.
- Sideindikator (E): Viser antall sider og uthever den merkede siden.

RideControl Ergo



RideControl Ergo 2



Trykk på 'Info'- knappen (I) på Ride Control Ergo eller RideControl Ergo 2 for å bytte til et annet datafelt.

Gjenta for å bla gjennom tilgjengelige sider.

- Side 1 (standard):
  - RANGE: Estimert gjenværende rekkevidde på nåværende assistentnivå*
  - ODO: Total kjørelengde siden første gangs bruk.
- Side 2:
  - DIST: Kjørelengde siden siste nullstilling.
  - TRIP: Kjøretid siden siste nullstilling.
- Side 3:
  - AVG SPD: Gjennomsnittlig hastighet siden siste nullstilling.
  - MAX SPD: Maksimal hastighet siden siste nullstilling
- Side 4:
  - CAD: Gjeldende pedalhastighet/tråkkfrekvens (rotasjon pr. min.)
  - RANGE: Anslått gjenværende rekkevidde på nåværende assistansenivå*

*Rekkevidden er et estimert antall. Ulike omstendigheter under turen, som terrengprofil eller vindstyrke og temperatur, kan påvirke det faktiske området.

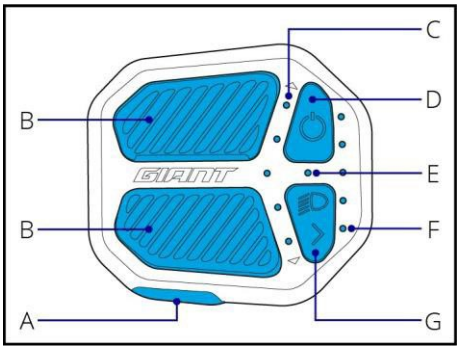
C. Assistanse indikator: Indikatoren representerer visuelt det valgte assistansenivået visuelt som en rad med 5 søyler, som kan variere i farge.

Alternativer for assistansenivå:

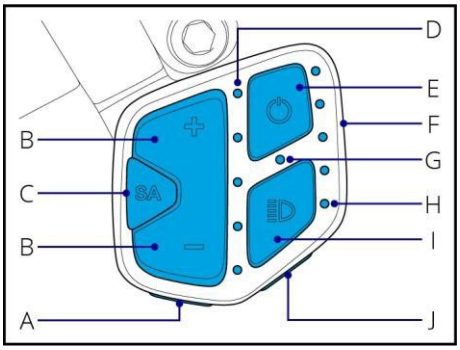
- OFF
- ECO
- TOUR
- ACTIVE
- SPORT
- POWER
- SMART ASSIST (AUTO)

Skjermen viser det nye assistansenivå navnet og estimert gjenværende rekkevidde i 2 sekunder. Deretter kommer skjermen tilbake med en oppdatert nivåindikator.

RideControl Ergo



RideControl Ergo 2



Endre visningsenheter (metrisk/imperial):

RideControl Ergo:

- Trykk og hold inne 'Info' knappen (G) i 5

sekunder.

RideControl Ergo 2:

- Trykk og hold inne 'Info'-knappen (A) i 5 sekunder.

Nullstille underdatafelt:

- Slik fjerner nullstiller man *DISTANSE, TUR, GJENNOMSNITT FART OG FART*: Trykk og hold Assist opp - ned-knappene (B) samtidig i 3 sekunder.
- Slik fjerner du MAX SPD: Bla til MAX SPD-datafelt. Trykk og hold assistanse knappene (B) samtidig i 3 sekunder. (MAX SPD står for maksimal oppnådd hastighet).

Endre lysstyrken på skjermen (lav/middels/høy):

På RideControl Ergo:

- Trykk og hold inne assistanse knappen (A) i 2 sekunder for å bytte til neste lysstyrkenivå.
- Slipp knappen etter 2 sekunder.

På RideControl Ergo2:

- Trykk på lysknappen (I) for å bytte til neste lysstyrkenivå.

Systemhendelser

Et varselskjermbilde for systemhendelser viser når det oppstår en feil:

- Et advarselsskjermbilde vises i 2 sekunder.
- En hendelsesbeskrivelse vises i 5 sekunder.
- Kjøreskjermen returnerer etter advarselsskjermen, og viser tjenesteindikatoren på statuslinjen.

Raske feilsøkingstrinn:

1. Noter deg hendelsesbeskrivelsen.
2. Slå av systemet.
3. Se visuelt etter en åpenbar årsak.
4. Løs enhver enkel og åpenbar årsak, hvis det er trygt mulig (f.eks. feil plassert batteri).

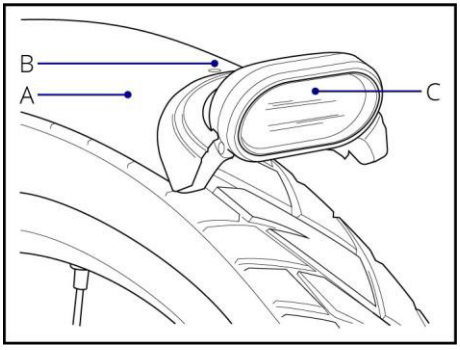
Slå på systemet igjen. Hvis problemet er løst:

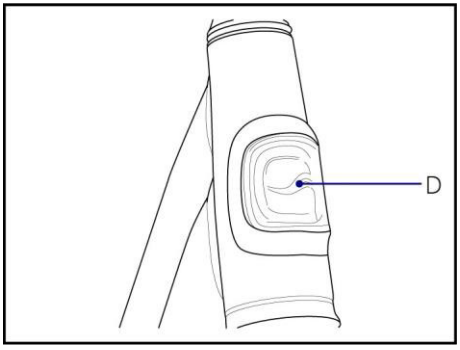
- Normal bruk kan fortsette
- Planlegg en service hos en autorisert Giant forhandler.
- Hvis problemet kommer tilbake, gjentar du trinn 1-5.

Hvis problemet vedvarer:

- Slutt å sykle.
- Kontakt autorisert forhandler for diagnostisering og eventuelt reparasjoner.

5.5 Integrert hovedlys





Enkelte modeller har et ekstra lys integrert for å forbedre førerens synlighet i trafikken på dagtid.

- Når lysene er slått på, vil den lyssensoren (B) automatisk bytte mellom frontlys (C) eller det integrerte lyset (D).
  - Integrert lys aktiveres i lyse omgivelser (med 20 sekunders sensorforsinkelse)
  - Frontlys aktiveres i mørke omgivelser (med 5 sekunders sensorforsinkelse)
- Trykk på knappen (A) under lyset foran for å slå lyssensoren på eller av. Dette skifter mellom "auto" og "manuell» belysning.
  - Det integrerte lyset kan ikke aktiveres når sensoren er slått av.

5.6 Nøkler

Sykkelen leveres som standard med to nøkler som brukes til batterilåsen. En kvalifisert låsesmed kan duplisere nøklene. Når batteriet er låst, kan det ikke fjernes uten at det tar skade. Sørg alltid for å ha minst én nøkkel lett tilgjengelig når du leverer sykkelen til en autorisert Giant forhandler for vedlikehold eller reparasjoner.

BEMERKE:

- Oppbevar minst 1 nøkkel på et trygt sted for reparasjoner og nødstilfeller.
- Forsikre deg om at du alltid har minst en ekstra nøkkel.
- Ta alltid med nøkkelen når du besøker forhandleren for vedlikehold eller reparasjoner.

6 Vedlikehold

En elektrisk sykkel har større behov for vedlikehold, spesielt slitedeler som drivverk, bremser og hjul et utsatt for større belastning. Derfor er det normalt at en elektrisk sykkel er noe mer kostbar pr km enn en «vanlig» sykkel.

6.1 Renhold

Giant sine elektriske sykler har plastdeksler for å dekke vitale elektriske deler. Ikke bruk for mye vann til å vaske plasten. Bruk en myk klut med en nøytral løsning for å tørke smuss av plastdekslene. Tørk de deretter av med en ren, myk klut.

FORSIKTIG: Ikke bruk høytrykksvann eller høytrykkluft til rengjøring. Det kan tvinge vann inn i elektriske komponenter, noe som kan føre til funksjonsfeil.

FORSIKTIG: Ikke vask elsykkelkomponentene med for mye vann. Hvis de indre elektriske delene er infisert med vann, kan dette føre til strømavløp eller andre problemer.

FORSIKTIG: Ikke bruk ikke-nøytrale såpeløsninger til å vaske plastkomponenter. Ikke-nøytrale løsninger kan forårsake fargeendring, forvrengning, riper osv.

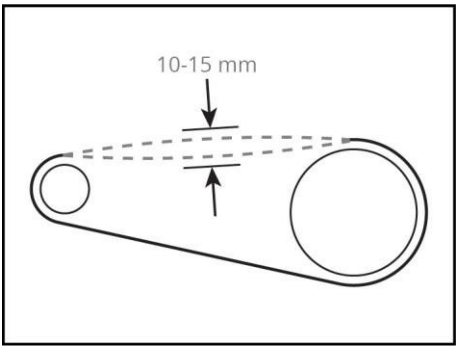
Ukentlig innspeksjon
Kontroller at hjulets hurtigutløser og gjennomgående aksler er stramme.
Tørk av rammen, gaffelen, støtdemperen, hjulene med vann og mild såpe,tørk med et håndkle.
Inspiser dekkene for riktig dekktrykk, se etter skader og sjekk mønsterdybde.
Kontrollér bremser og bremsegrep, juster gir hvis nødvendig.
Sjekk posisjonen til hastighetssensoren og magnetenmagnet.
Tørk av kjede, hoveddrev og kassetten og smør opp med olje tilpasset sykkel.
Rengjøre kontaktpoler på batteri og batterifeste, og spray med kontaktspray.

LbChY Vær oppmerksom på at dette dokumentet kun er en veiledning og at slitasje på deler avhenger av hvordan sykkelen rengjøres, vær, kjørestil osv.

Slik kontrollerer du kjedespenningen:

For å kontrollere kjedestrammingen holder du kjedet i den midterste delen mellom fram og bakhjulet.

- Flytt kjedet opp og ned for å sjekke slakk på kjedet.
- Det skal være mellom 10-15 mm vertikal bevegelse.
- Hvis bevegelsen er mer eller mindre, må kjedespenningen justeres.



6.3 Service

Service er viktig for drift- og trafikksikkerheten. Utilstrekkelig service eller ingen service samt mislighold av serviceintervallene kan føre til driftstans, ulykker eller alvorlige personskader.

Dersom manglende service er årsaken til driftstans eller feil gjelder ikke reklamasjon eller garanti retten lengre. GIANT er ikke ansvarlig for skader på sykkelen som skyldes manglende vedlikehold eller at deler ikke er tilgjenglig.

I serviceheftet bekrefter vi dato ved utlevering og dermed starten på garantitiden. I tillegg forteller serviceheftet deg når de forskjellige servicene må utføres.

Ettersom serviceomfanget varierer fra modell og bruk kan du få mer informasjon på ditt autoriserte GIANT verksted.

FAST SERVICE!

a)Etter 2000km b) eller 1 år b), deretter hver 2000km b) eller hvert år b)

a) Informasjonen gjelder under normale driftsforhold
b) Avhengig av hva som først inntreffer

- Informasjon om driftsforhold

De angitte serviceintervallene og -omfangene er i utgangspunktet beregnet ut fra normale driftsforhold. UUnder vanskelige driftsforhold er det nødvendig å utføre enkelte arbeider før eller mellom de fastsatte serviceintervallene.

Vanskelige driftsforhold er blant annet:

- Vintersykling veisalt, varmt kaldt, mangel på rengjøring.
- Sykling med tung last , henger, barneseter osv.
- Hyppig bruk i røft terreng, stisykling, enduro.

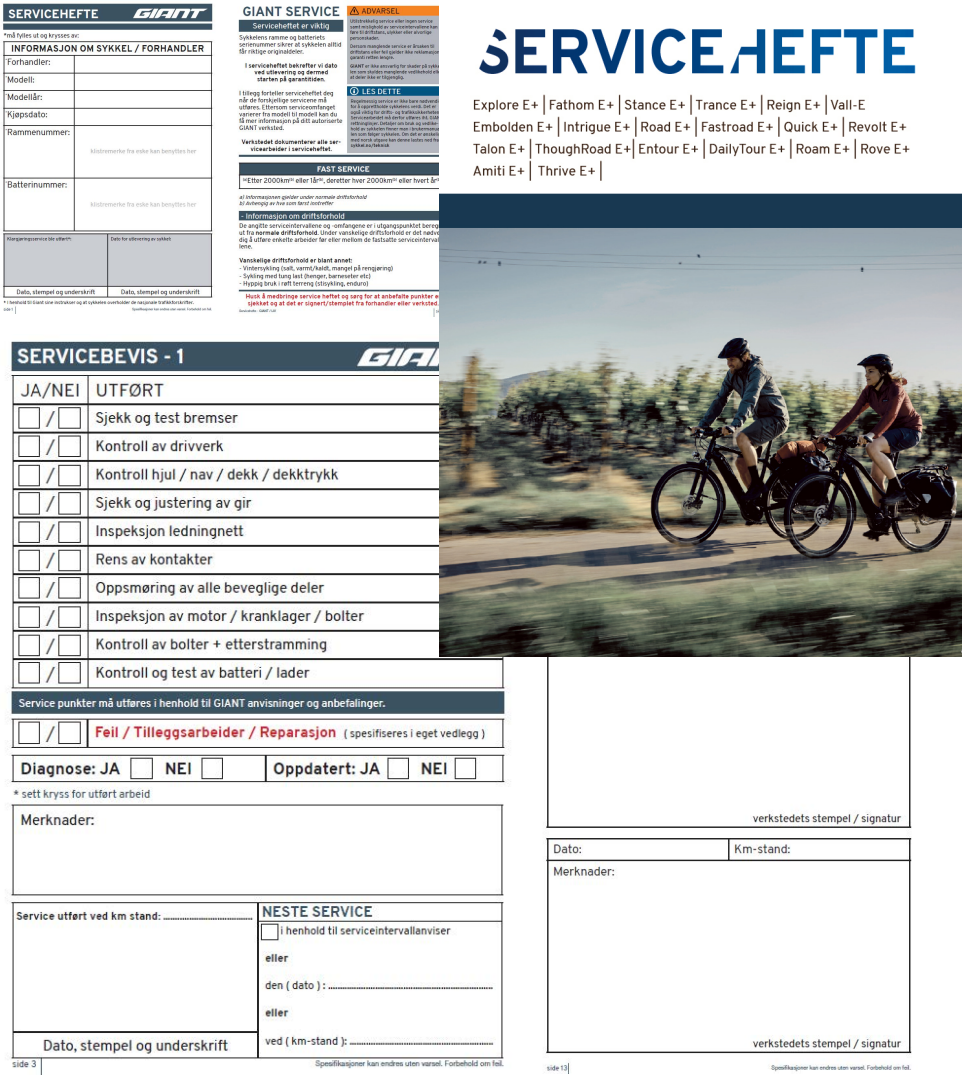
Vi anbefaller helårs syklisten å ta service før vinter og før sommer.

6.4 Servicehefte

Ved kjøp av en ny Giant E-sykkel har du også rett til å få med Giant Servicehefte slik at du kan dokumentere at sykkelen har fulgt service intervallet i henhold til brukermanualen fra Giant. *

Har du ikke mottatt Servicehefte, kontakt din Giant forhandler.

*)gjelder kun nyere Giant E-sykler fra 2022.



Informasjon om serviceprogrammet finner du i serviceheftet

7 Juridisk dokumentasjon

7.1 Garanti

Giant garanterer, kun overfor den opprinnelige eieren, at ramme, stiv gaffel eller originaldeler til hver nye Giant-sykkel er uten feil og mangler når det gjelder materiale og utførelse med følgende varighet:

To års garanti for elektrisk utstyr som:

- Kontrollpanel (RideControl), display og knapper
- SyncDrive-motor
- Batteri; eller 60 % av dets opprinnelige nominelle kapasitet på maksimalt 600 ladninger.
- Ledninger

Høyeste tillatte totalvekt (sykkel, syklist og bagasje) for våre elsykler er 156 kg.

For alle andre deler og komponenter, vennligst se bruksanvisningen for Giant-sykler som følger med denne elsykkelen. Ved eventuelle spørsmål eller problemstillinger skal bruksanvisningen være veiledende. Teksten nedenfor og kapittel 7.2 er bare for referanse.

KRAV OM MONTERING VED KJØP
Denne garantien gjelder kun for sykler og rammesett som kjøpes nye fra en godkjent Giant-forhandler i Norge, og som monteres av denne forhandleren på kjøpstidspunktet. Sykler kjøpt på internett og fått disse tilsendt må kontakte forhandler ved eventuelle tvister.

BEGRENSET ANSVAR
Med mindre noe annet er angitt, skal ansvaret i henhold til ovennevnte garanti, eller enhver annen form for underforstått garanti, begrenses til utskifting, etter eget skjønn, av defekte deler med tilsvarende deler av samme eller høyere verdi. Denne garantien gjelder fra kjøpsdatoen, den gjelder utelukkende for den opprinnelige eieren, og den kan ikke overføres. Giant skal under ingen omstendigheter holdes ansvarlig for direkte-, tilfeldige- eller følgeskader, inkludert, men ikke begrenset til, skader som fører til personskade, materielle skader eller økonomiske tap, enten det er på grunnlag av kontrakt, garanti, uaktsomhet, produktansvar eller annen teori.
Giant gir ingen andre garantier, hverken uttrykkelig eller underforstått. Alle underforståtte garantier, herunder garantier angående salgbarhet og egnethet til et bestemt formål, er begrenset til den varigheten som gjelder for ovennevnte garantier.
Ethvert krav på grunnlag av denne garantien må fremmes gjennom en godkjent Giant-forhandler eller distributør. Kvittering for kjøp eller annen dokumentasjon på kjøpsdato må fremvises for at et krav skal kunne behandles.

Krav som fremmes i andre land enn kjøpslandet, kan være gjenstand for avgifter og ytterligere begrensninger. Garantiens varighet og øvrige betingelser kan variere i henhold til omfangstype og/eller land. Denne garantien gir særskilte juridiske rettigheter, og du kan også ha andre rettigheter som kan variere fra sted til sted. Denne garantien har ingen innvirkning på dine lovbestemte rettigheter.

7.2 Garantien gjelder ikke i følgene tilfeller

- Normal slitasje på deler som dekk, kjede, bremser, kabler og gir i situasjoner hvor det ikke er noen montering eller materielle feil eller mangler.
- anglende eller utilstreklig service, ikke fulgt Giant sine service intervall.
- Sykler som leveres til service hos en forhandler som ikke er en godkjent Giant-forhandler.
- Endringer av den opprinnelige tilstanden.
- Sykler som brukes til unormale, konkurranserelaterte og/eller forretningsmessige aktiviteter eller til formål som avviker fra det som sykkelen er beregnet for.
- Skade som skyldes manglende overholdelse av bruksanvisningen.
- Skader på lakk og dekaler som følge av deltakelse i konkurranser, hopping eller utforkjøring og/eller trening til slike aktiviteter eller arrangementer, eller som skyldes at sykkelen utsettes for eller benyttes under vanskelige forhold eller klima.
- Arbeidsutgifter for erstatning av deler eller omkobling.

Med unntak av det som dekkes av denne garantien, og i henhold til alle tilleggsgarantier, skal Giant samt dets ansatte og representanter ikke holdes ansvarlige for tap eller skade (herunder tilfeldige- eller følgetap eller skade som skyldes forsømmelse eller manglende overholdelse) som oppstår i forbindelse med eller som gjelder en Giant-sykkel.

7.3 Samsvar

CE

Elektriske hybridsykler med maksimal fartsassistanse på 45km/t er i samsvar med kravene i EU-direktiv 168/2013/EC for kjøretøy i kategorien L1e-B.
Elektriske hybridsykler med maksimal fartsassistanse på 25km/t er i samsvar med kravene i EUs Maskindirektiv 2006/42/EF.
Disse syklene er også i samsvar med følgende ikke-harmoniserte standarder:

- Standard for sykler: ISO 4210-2
- Standard for elsykler: EN 15194

Samsvarserklæringen for din Giant elsykkel følger med som vedlegg til denne bruksanvisningen.

7.4 Ansvarsfraskrivelse

Vi anbefaler på det sterkeste at du ikke tukler med din egen sykkel. Med tukling menes å fjerne eller bytte ut deler av det opprinnelige utstyret eller å modifisere sykkelen på en måte som endrer dens utseende eller bruksmåte. Slike endringer kan få store negative konsekvenser for sykkelens stabilitet og andre egenskaper, slik at det ikke lenger er trygt å bruke den. Tukling kan også medføre at sykkelen ikke lenger er i samsvar med gjeldende lover og regler. For å sikre at sykkelen er trygg, pålitelig og av høy kvalitet, ber vi om at du bare bruker originale deler eller reservedeler som er godkjent av Giant ved reparasjon eller bytting av deler. Giant er ikke ansvarlig for noen direkte, tilfeldige eller følgeskader, inkludert, men ikke begrenset til, skader som fører til personskade, materielle skader eller økonomiske tap.

7.5 FCC

Denne enheten overensstemmelse med del 15 av FCC-reglene. Bruk av enheten forutsetter følgende to betingelser:

1. Denne enheten kan ikke forårsake skadelig interferens, og
2. Enheten skal akseptere all interferens som mottas, herunder interferens som kan vanskeliggjøre bruk av enheten.

Vennligst merk at endringer som ikke er uttrykkelig godkjent av parten som er ansvarlig for overholdelse, kan føre til bortfall av brukerens rett til å betjene utstyret.

INFORMASJON: Dette utstyret er blitt testet og funnet å være i samsvar med grensene for en digital enhet av klasse B, i henhold til del 15 av FCC-reglene. Formålet med disse reglene er å gi rimelig beskyttelse mot skadelig interferens i et boligområde. Dette utstyret skaper, bruker og kan sende ut radiofrekvensenergi. Hvis det ikke blir installert og brukt i overensstemmelse med instruksjonene, kan det føre til skadelig interferens med radiokommunikasjon. Imidlertid finnes ingen garanti for at det ikke vil oppstå interferens på et bestemt sted. Hvis dette utstyret skulle forårsake skadelig interferens med radio- eller TV-signaler, som avgjøres når man skrur utstyret av og på, anbefales det at brukeren prøver å avhjelpe problemet ved hjelp av ett eller flere av følgende tiltak:

- Endre retning eller plassering på mottakerantennen.
- Øke avstanden mellom utstyret og mottakeren.
- Koble utstyret til et uttak på en annen krets enn den som mottakeren er koblet til.
- Be om hjelp hos forhandleren eller en erfaren radio-/TV-tekniker.

Dette utstyret er i overensstemmelse med grensene for eksponering for radiofrekvens i et ukontrollert miljø som er fastsatt av FCC.
Utstyret skal monteres og betjenes med en avstand på minst 5 mm mellom enheten og brukeren eller andre mennesker.
Denne enheten skal ikke samlokaliseres eller brukes i kombinasjon med en annen antenne eller sender.

7.6 IC

Denne enheten er i overensstemmelse med Industry Canadas lisensfritatte RSS-er. Bruk av enheten forutsetter følgende to betingelser:
(1) Enheten skal ikke forårsake interferens, og
(2) Enheten skal akseptere all interferens, herunder interferens som kan vanskeliggjøre bruk av enheten.

Dette utstyret er i overensstemmelse med grensene for eksponering for radiofrekvens i et ukontrollert miljø som er fastsatt av Science and Economic Development Canada.
Utstyret skal monteres og betjenes med en avstand på minst 5 mm mellom enheten og brukeren eller andre mennesker.
Denne enheten skal ikke samlokaliseres eller brukes i kombinasjon med en annen antenne eller sender.
Dette utstyret er i overensstemmelse med grensene for eksponering for radiofrekvens i et ukontrollert

miljø som er fastsatt av Science and Economic Development Canada.
Utstyret skal monteres og betjenes med en avstand på minst 5 mm mellom enheten og brukeren eller andre mennesker.
Denne enheten skal ikke samlokaliseres eller brukes i kombinasjon med en annen antenne eller sender.